



TRANSPORDIAMET

Liina Roosimägi
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee

Teie 15.05.2026 nr 16-7/23-03422-142

Meie 29.05.2026 nr 7.2-4/26/5999-3

**Elering AS EstLink 3 merekaabli
keskkonnamõju hindamise programmiga
tutvumine ja seisukoha esitamine**

Austatud Liina Roosimägi

Esitasite seisukoha esitamiseks Elering AS EstLink 3 merekaabli keskkonnamõju hindamise programmi. Tutvusime programmiga ja esitame järgnevad seisukohad.

Hoonestusloa alast 490 meetri kaugusele jääb Hülgerahu läänetooder. Tooder paikneb väljaspool ehitusseadustikus sätestatud 100 meetri laiust kaitsevööndit, kuid jääb meresõiduohutuse seaduse alusel kehtestatud 0,5 meremiili (926 m) laiusesse veealuse rajatise kaitsevööndisse, kus kaablit kahjustada võivad tegevused on keelatud. Merepõhja peale paigaldatava kaabli puhul võib tekkida risk, et ujumnavigatsioonimärgi ankur kahjustab kaablit. Seetõttu soovitame hinnata võimalust paigutada kaabel toodri läheduses hoonestusloa ala kirdepoolsesse ossa, säilitades vähemalt 0,5 meremiilise vahemaa navigatsioonimärgist. Kaabli piisava süvistamise korral ei pea me ujumnavigatsioonimärgi ankru põhjustatud kahjustamise riski oluliseks.

KMH programmi avalikul väljapanekul laekunud seisukohtadega arvestamise ülevaate tabelis on toodud soovitus „*lisada KMH dokumentatsiooni nõue tehnilise uuringu läbiviimiseks. Uuringu eesmärk oleks hinnata, millised alustüübid ja tegevused võivad teoreetiliselt avaldada mõju kaablitaristule ning millised mitte. Uuringu tulemuste põhjal saab anda sisendi ka kaitsevööndi määramise täpsustamiseks ja vajadusel kaasajastamiseks*“.

Leiame, et uuringusse tuleks hõlmata ka ujumnavigatsioonimärkide (poide ja toodrite) ankrute mõju hindamine kaablitele, et selgitada välja ka nende ankrute mõju välistamiseks piisav sügavus. Laevaankrute mõju süvistatud kaablitele on rahvusvaheliselt uuritud ning selle põhjal on välja töötatud vastavad juhised (<https://www.carbontrust.com/our-work-and-impact/guides-reports-and-tools/cable-burial-risk-assessment-cbra-guidance>), mida on võimalik kasutada sellise uuringu toetamiseks. Mõju kohta kaitsekihiga kaablitele on andmeid vähem.

Leiame, et veealuste rajatiste kaitsevööndite määruks vajab tähelepanu ka kaitsevööndite laiuse ühtlustamise küsimus. Praegu on sidekaablite kaitsevöönd meres 0,25 meremiili, elektrikaablitel 100 m ning gaasitorustikel ainult kuni 20 m ning on küsitav, kas sellised erinevused on sisuliselt põhjendatud.

Samuti vajavad koos kaitsevööndite regulatsiooniga ülevaatamist ja vajadusel täpsustamist ehitusseadustiku sätteid, mis reguleerivad kaitsevööndites lubatud ja keelatud tegevusi ning tegevuste kooskõlastamise tingimusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kert Süsmalainen

juhataja

laevateede ja sadamate osakond

Pärtel Keskküla

5243837, Partel.Keskkyla@transpordiamet.ee